

Обзор нормативно-правовой документации в сфере организации дорожного движения



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

www.ksodd.ru

Трансформация организации дорожного движения как вида деятельности в законодательстве РФ



196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

443-ФЗ «Об организации дорожного движения»

настоящий Федеральный закон регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения

Основные принципы организации дорожного движения в Российской Федерации



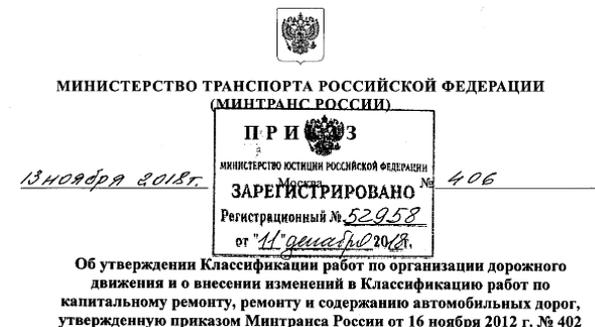
- 1 соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;
- 2 обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;
- 3 приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4 приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5 создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- 6 достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7 обеспечение экологической безопасности.



«Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом министра России от 16 ноября 2012г. №402

Виды работ по организации дорожного движения:

- разработка проектов организации дорожного движения;
- разработка комплексных схем организации дорожного движения;
- моделирование дорожного движения;
- мониторинг дорожного движения;
- автоматизированное управление дорожным движением.



Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402

В соответствии с пунктом 9 части 1 статьи 5 и частью 4 статьи 9 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Классификацию работ по организации дорожного движения.
2. Внести изменения в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), согласно приложению к настоящему приказу.
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 30 декабря 2018 года.

Министр


Е.И. Дитрих

Сазонов Антон Александрович
(499) 495 00 00 (12 31)

Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 №1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»



Параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- плотность движения;
- пропускная способность дороги.



Параметры эффективности организации дорожного движения определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом;
- уровнем обслуживания дорожного движения;
- показателем перегруженности дороги;
- буферным индексом.

Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации от 24.12.2018 №479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения»



Транспортным средствам, объединенным в категории по признакам функционального назначения, техническим и конструктивным особенностям, для целей обследований дорожного движения устанавливаются расчетные категории с присвоением коэффициента

Расчет временного индекса

Расчет плотности движения

Расчет доли транспортных средств каждой расчетной категории

Расчет средней скорости движения транспортных средств на участке дороги

Расчет средней задержки транспортных средств в движении

Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2018 г. № 1379

МОСКВА

Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев



Цели

- формирование и реализация государственной политики в области организации дорожного движения;
- оценка деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения;
- обоснование выбора мероприятий по организации дорожного движения;
- формирование комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.



Задачи

- оценка состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- выявление и прогнозирование развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения;
- определение мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;
- оценка качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения;
- контроль в сфере организации дорожного движения;
- обеспечение потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.



- Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД
- Требования к составу и содержанию КСОДД
- Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения ПОДД
- Требования к составу и содержанию ПОДД
- Требования по оформлению ПОДД

Приложение 1. Примерный перечень исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения

Приложение 2. Условные обозначения элементов обустройства дороги для КСОДД и ПОДД



Перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения:

- 1) Специалист по разработке проектов организации дорожного движения.
- 2) Специалист по моделированию дорожного движения.
- 3) Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения.
- 4) Специалист по организации и мониторингу дорожного движения.
- 5) Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения.
- 6) Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения

Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения



- **Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.** Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации.
- **Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.** Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации.
- **Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации**
- **Методические руководства по современным методам организации дорожного движения**
- **Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства**
- **Методические рекомендации негосударственным организациям и компаниям, предоставляющим услуги населению в установленных сферах деятельности, по разработке планов мероприятий (далее – дорожные карты) по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг**
- **Методические рекомендации по реализации государственной политики в области инвестиций, направляемых на развитие автомобильных дорог, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в субъектах Российской Федерации, а также формированию и использованию бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов**



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Член Президиума

Литвин Евгений Владимирович

www.ksodd.ru

ksodd@ksodd.ru

Телефон: +7 985 991-84-54